



**FEDERAL SIGNAL**

Systèmes de sécurité et de sûreté

## Balise Spire<sup>MC</sup> 200



---

### ***Instructions d'installation et d'entretien***

25500545

Rév. A0 0819

Imprimé aux États-Unis

© Copyright 2019 Federal Signal Corporation

### **Garantie limitée**

Ce produit est assujéti à et est couvert par une garantie limitée, accessible à l'adresse [www.fedsig.com/SSG-Warranty](http://www.fedsig.com/SSG-Warranty). Une copie de cette garantie limitée peut également être obtenue par demande écrite à Federal Signal Corporation, 2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484, États-Unis, par courriel à l'adresse [info@fedsig.com](mailto:info@fedsig.com) ou en appelant le +1 708 534-3400.

Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties, expresses ou implicites, contractuelles ou légales, y compris, sans s'y limiter, la garantie de qualité marchande, la garantie de compatibilité à un usage particulier ou toute garantie contre la défaillance de son usage essentiel.



**FEDERAL SIGNAL**

Systèmes de sécurité et de sûreté

2645 Federal Signal Drive  
University Park, Illinois 60484

[www.fedsig.com](http://www.fedsig.com)

Soutien au client

Police/pompiers — EMS : 800-264-3578 • +1 708 534-3400

Camion de travail : 800 824-0254 • +1 708 534-3400

Soutien technique : 800 433-9132 • +1 708 534-3400

## **Table des matières**

Message de sécurité aux installateurs et au personnel de service .....	4
Aperçu de la balise Spire <sup>MC</sup> 200 .....	7
Déballage de la balise lumineuse .....	7
Fixation de la bride de montage optionnelle à la balise .....	8
Câblage de la balise .....	10
Montage permanent de la balise.....	11
Montage de la balise sur un tuyau .....	14
Utilisation d'un montage magnétique ou magnétique/à ventouse .....	14
Configuration de la balise .....	15
Sélection d'une option de clignotement.....	15
Sélection de Sync ou Alt.....	16
Choix d'une couleur unique ou double (le cas échéant).....	16
Sélection de l'ordre des couleurs.....	17
Réinitialisation de la balise aux paramètres par défaut .....	17
Nettoyer la balise .....	19
Obtenir un soutien technique .....	20

### **Figures**

<b>Figure 1</b> Bride de montage optionnelle.....	9
<b>Figure 2</b> Base de la bride.....	9
<b>Figure 3</b> Forage (pas à l'échelle) .....	12
<b>Figure 4</b> Balise montée en permanence (vue éclatée).....	13

### **Tableaux**

<b>Tableau 1</b> Caractéristiques techniques.....	7
<b>Tableau 2</b> Matériel de l'ensemble de montage pour les balises à montage permanent .....	8
<b>Tableau 3</b> Connexions de fils.....	10
<b>Tableau 4</b> Options de clignotement .....	18

### **Message de sécurité aux installateurs et au personnel de service**

#### **▲ AVERTISSEMENT**

Des vies dépendent de la manière dont vous installez et entretenez les produits de Federal Signal. Il est important de lire et de respecter toutes les instructions qui accompagnent ce produit. De plus, voici d'autres précautions et instructions importantes à observer en matière de sécurité :

- Pour installer ou entretenir cet équipement, vous devez avoir une bonne compréhension des procédures et des systèmes électriques et mécaniques pour automobiles, ainsi que des compétences en installation et entretien de matériel d'avertissement de sécurité. Toujours consulter les guides d'entretien du véhicule lorsqu'on effectue les installations de matériel sur un véhicule.
- Pour être un avertisseur efficace, ce produit émet une lumière vive pouvant être dangereuse pour la vue si elle est regardée de près. Ne pas regarder fixement et de près ce produit d'éclairage pour éviter des dommages permanents à la vision.
- Ne pas installer le système d'éclairage dans une zone qui pourrait bloquer, altérer ou aveugler la vision du conducteur. Veiller à ce que le système d'éclairage soit monté dans une position hors du champ de vision du conducteur afin que celui-ci puisse conduire le véhicule en toute sécurité.
- Un système d'éclairage est un système à courant fort. Pour que le système fonctionne correctement, une connexion négative (-) et une connexion positive (+) distinctes doivent être établies. Toutes les connexions négatives doivent être connectées à la borne négative de la batterie et un fusible approprié doit être installé sur la connexion positive de la borne de la batterie, aussi près que possible de celle-ci. S'assurer que tous les fils et fusibles sont correctement calibrés pour répondre aux exigences d'ampérage de l'appareil et du système.
- Ne jamais tenter d'installer d'équipement d'après-vente qui se raccorde au câblage du véhicule sans passer en revue le schéma de câblage du véhicule, disponible auprès du fabricant. S'assurer que l'installation n'aura pas d'effet sur le fonctionnement, les fonctions de sécurité de base ou les circuits

du véhicule. Toujours vérifier le bon fonctionnement du véhicule après l'installation.

- Les composants du système d'éclairage, en particulier le boîtier extérieur, deviennent chauds pendant le fonctionnement. Couper l'alimentation électrique du système et laisser le système refroidir avant de manipuler tout élément du système.
- Ne pas installer une antenne radio à moins de 45,7 cm (18 po) du système d'éclairage. Placer l'antenne trop près du système d'éclairage pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'éclairage, ou de forts champs radioélectriques pourraient causer des dommages. Le fait de monter l'antenne trop près du système d'éclairage peut également faire en sorte que le bruit radioélectrique émis par le système d'éclairage interfère avec la réception de l'émetteur radio et réduise la réception radio.
- Ne pas tenter de laver un appareil électrique non scellé lorsqu'il est connecté à sa source d'alimentation.
- **NE PAS** raccorder ce système à la batterie du véhicule jusqu'à ce que TOUTES les autres connexions électriques soient faites, que le montage de tous les composants soit terminé et qu'il y ait eu vérification qu'il n'existe aucun court-circuit. Si les fils sont court-circuités sur la carrosserie ou l'ensemble du véhicule, les conducteurs à courant élevé pourraient provoquer des étincelles dangereuses et déclencher un incendie électrique ou des projections de métal en fusion.
- **NE PAS** installer d'équipement ni installer de câblage ou un cordon dans le chemin de déploiement d'un sac gonflable.
- Avant de percer la structure d'un véhicule, s'assurer que les deux côtés de la surface sont exempts de tout objet qui risque d'être endommagé. Enlever toutes les bavures des trous percés. Pour éviter les courts-circuits électriques, il faut percer tous les trous par lesquels passe le câblage. S'assurer également que les vis de montage ne causent pas de dommages électriques ou mécaniques au véhicule.
- Comme la construction du toit des véhicules et les conditions de conduite varient, il ne faut pas conduire un véhicule équipé d'un feu d'avertissement magnétique. La lumière pourrait s'envoler du véhicule et ainsi causer des blessures ou des

## ***Instructions d'installation et d'entretien***

---

dommages. La réparation des dommages causés par le non-respect de cet avertissement est de la seule responsabilité de l'utilisateur.

- Localiser les commandes du système d'éclairage afin que le VÉHICULE et les COMMANDES puissent être utilisés en toute sécurité dans toutes les conditions de conduite.
- Après l'installation, tester la lumière pour vérifier son bon fonctionnement.
- Faire l'essai de toutes les fonctions du véhicule, y compris le fonctionnement du klaxon, les fonctions de sécurité et les systèmes d'éclairage, pour assurer un bon fonctionnement. S'assurer que l'installation n'a pas nui au fonctionnement du véhicule ni modifié ses fonctions de sécurité ou ses circuits.
- Des réflecteurs ou des lentilles rayés ou ternes réduiront l'efficacité du système d'éclairage. Éviter les fortes pressions et l'utilisation de produits caustiques ou à base de pétrole lors du nettoyage du système d'éclairage.
- Remplacer les composants optiques qui ont pu être rayés ou fissurés lors de l'installation du système.
- Ne pas tenter d'activer ou de désactiver les commandes du système d'éclairage lors de la conduite dans une situation dangereuse.
- Inspecter fréquemment le système d'éclairage pour s'assurer qu'il fonctionne correctement et qu'il est solidement fixé au véhicule.
- Après avoir terminé l'installation et la mise à l'essai, fournir une copie de ces instructions au personnel de formation et à tous les membres du personnel d'exploitation.
- Ranger ces instructions en lieu sûr et les consulter au moment de l'entretien ou de la réinstallation du produit. Le non-respect des précautions et des instructions de sécurité peut entraîner des dommages à la propriété, des blessures graves ou la mort.

## **Aperçu de la balise Spire<sub>MC</sub> 200**

La balise utilise une source de lumière DEL afin de fournir un signal fiable et offre 25 options de clignotements personnalisables. La balise peut être encastrée, montée sur un tuyau ou fixée à des supports. Des brides de montage en plastique ou en aluminium sont disponibles en option. La lumière peut également être commandée avec des supports magnétiques ou des supports magnétiques à ventouse. La lumière peut fonctionner sur une source d'alimentation nominale de 12 ou 24 Vcc. Un câble à cinq conducteurs dépasse de la base. Cette balise est équipée de FSLink<sub>MC</sub>. Elle peut être synchronisée avec jusqu'à trois autres produits FSLink. Des cages protectrices et des couvertures anti-poussières sont également disponibles en option.

**Tableau 1 Caractéristiques techniques**

Tension d'entrée	11 à 28 Vcc 12,8 ou 25,6 Vcc nominal à 1,25 A
Fusible	2,0 A
Hauteur	Grande balise : 18,034 cm (7,10 po) avec bride 15,621 cm (6,15 po) de hauteur sans bride Balise courte : 14,224 cm (5,60 po) avec bride 14,351 cm (4,65 po) sans bride
Diamètre	16,61 cm (6,54 po) avec bride 13,26 cm (5,22 po) sans bride
Poids	0,34 à 0,91 kg (0,75 à 2,0 lb)
Approbations	Marqué sur le produit

## **Déballage de la balise lumineuse**

Après avoir déballé la balise, l'inspecter pour vérifier qu'aucun dommage n'est survenu pendant le transport. En cas de dommage, déposer immédiatement une réclamation auprès du transporteur, en précisant l'étendue des dommages. Vérifier avec soin toutes les enveloppes, les étiquettes d'expédition et les autres étiquettes avant de les retirer ou de les détruire. En cas d'installation d'une balise montée de façon permanente, s'assurer que les pièces énumérées dans le tableau 2 sont incluses dans l'emballage.

**Tableau 2 Matériel de l'ensemble de montage pour les balises à montage permanent**

Qté	Description
Pièces de base incluses avec les balises à montage permanent	
3	Vis cruciforme n° 8 de Panhead
3	Vis cruciforme n° 10 de Panhead
Pièces supplémentaires incluses avec les brides de montage	
3	Vis à métaux n° 10, 1 3/4 po de long
3	Vis à métaux n° 10, 7/8 po de long
3	Écrou usiné n° 10

### Fixation de la bride de montage optionnelle à la balise

Si les brides de montage optionnelles doivent être utilisées, il faut soit les fixer à la balise avant l'installation, soit fixer d'abord la bride au véhicule.

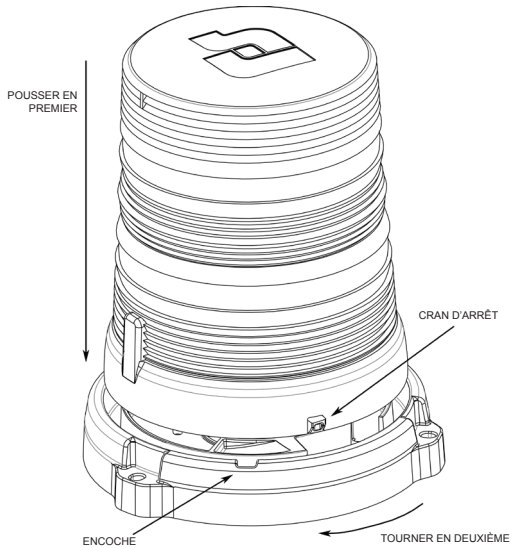
#### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS CONDUIRE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT MONTÉ LA BALISE SUR LA BRIDE : comme la construction du toit du véhicule et les conditions de conduite varient, il ne faut pas conduire un véhicule si la balise n'est pas fixée à la bride. La balise pourrait s'envoler du véhicule, causant des blessures ou des dommages. La réparation des dommages causés par le non-respect de cet avertissement est de la seule responsabilité de l'utilisateur.**

1. Pour fixer la bride, localiser le cran d'arrêt de la balise et l'une des deux encoches d'arrêt de la bride.
2. Aligner la balise comme indiqué sur la **figure 1**.
3. Pousser la balise complètement vers le bas et tourner d'un huitième de tour dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cran d'arrêt se verrouille en place.



**Figure 1 Bride de montage optionnelle**

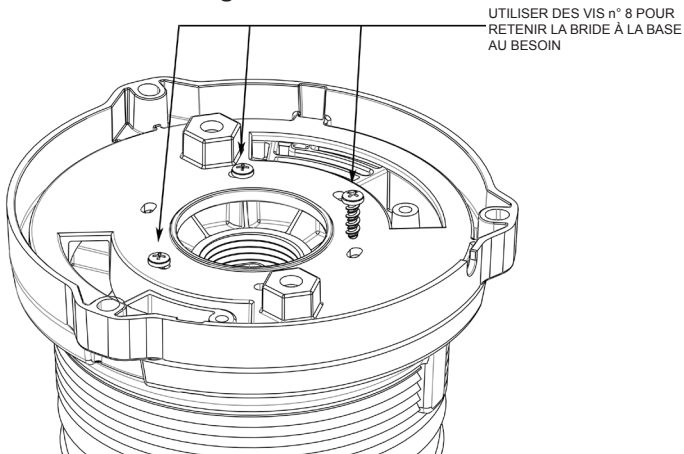


Pour retirer la balise de la bride :

1. Utiliser un tournevis à pointe plate pour pousser le cran d'arrêt tout en tournant la balise dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Tirer vers le haut lorsque l'encoche est dégagée.

Au besoin, verrouiller la bride de façon permanente à la base à l'aide des trois vis n° 8 fournies. Voir la Figure 2.

**Figure 2 Base de la bride**



### Câblage de la balise

<b>NOTICE</b>
---------------

**INVERSER LA POLARITÉ/LE CÂBLAGE** : pour éviter d'endommager la lumière, s'assurer que la tension d'entrée est la même que la tension nominale de la lumière. Veiller à respecter la polarité correcte. Veiller également à ce que l'appareil soit correctement protégé par un fusible de 2,0 ampères.

Tableau 3 Connexions de fils

Couleur	Description	Point de connexion
Noir	Mise à la terre	Pile négative
Rouge	Mode 1	Positif commuté 12 à 24 Vcc
Blanc	Mode 2	Positif commuté 12 à 24 Vcc
Brun	Faible puissance	Positif commuté 12 à 24 Vcc
Vert	Programme/ FSLink	12 à 24 Vcc

Pour brancher la balise :

1. Déterminer les fonctions requises et la longueur des fils nécessaires pour y accéder. Utiliser un câble à cinq conducteurs pour procéder à une installation complète. Pour des longueurs allant jusqu'à 5 mètres (15 pieds), utiliser du fil de fer de calibre 18 AWG (1 mm<sup>2</sup>) minimum. Pour les longueurs supérieures à 5 mètres (15 pieds), utiliser du fil de 16 AWG (1,5 mm<sup>2</sup>) minimum. Avant de câbler la balise, se reporter au **tableau 3** pour connaître la fonction de chaque fil.
2. Dénuder les extrémités des fils fournis par l'installateur sur une longueur de 5 mm.
3. Utiliser des connecteurs bout à bout isolés pour connecter les fils au câble d'alimentation de la balise. S'assurer que les connecteurs sont bien sertis et correctement isolés.
4. Connecter l'extrémité du porte-fusible à la borne positive (+) de la source de tension.

5. Connecter le fil noir (-) de la balise à une position solide du véhicule, aussi près que possible de la balise.
6. Le fil noir est mis à la terre et doit être connecté à un endroit approprié sur la carrosserie, s'il ne peut pas être amené directement à la borne négative de la batterie.
7. Le fil vert a une double fonction : c'est le fil de liaison qui synchronise les produits équipés de FSLink et il sert de fil de programmation des fonctions et des modèles.
8. Le fil rouge alimente la balise en mode 1 lorsqu'il est connecté à une tension positive protégée par un fusible.
9. Le fil blanc alimente la balise en mode 2 lorsqu'il est connecté à une tension positive protégée par un fusible.

**REMARQUE** : si le mode 1 est actif lorsque le mode 2 est mis sous tension, le mode 2 a priorité sur le mode 1.

10. Le fil marron place la balise (sans basse puissance automatique) en mode basse puissance lorsque le fil est connecté à un fusible, à tension positive et que l'un ou l'autre mode est activé. Dans le cas d'une balise équipée de la fonction automatique de faible puissance, le fil marron empêche la balise d'entrer en faible puissance lorsque la balise est connectée à une tension positive.

### Montage permanent de la balise

La sélection d'une option de clignotement est facultative et doit être effectuée pendant l'installation. Pour plus d'informations, voir les descriptions des options de clignotement dans le tableau de la page 18.

Pour monter la balise :

1. Marquer l'emplacement des trois trous de fixation dans la base.

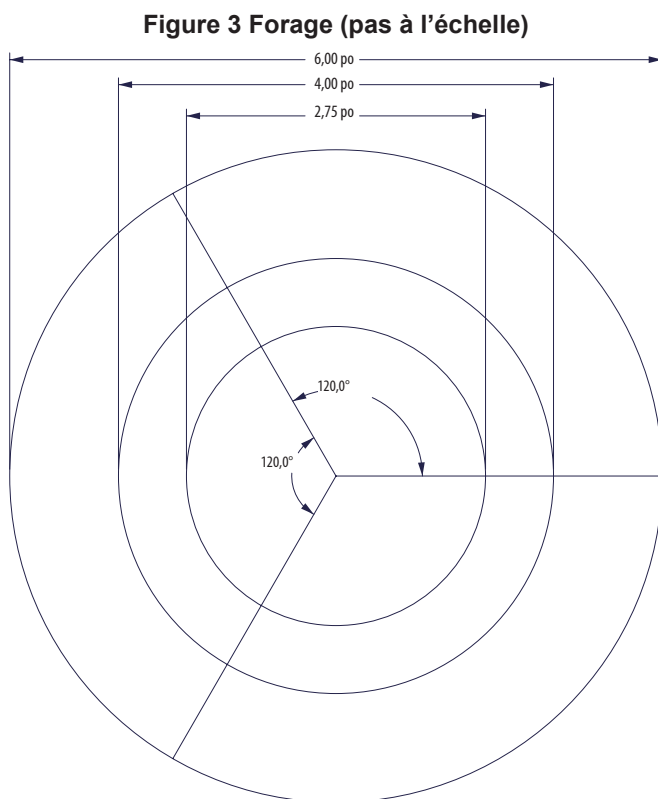
Il y a deux séries de trous régulièrement espacés, à 120° l'un de l'autre, sur le fond de la balise elle-même. Les trous pour les vis autotaraudeuses n° 8 sont sur un diamètre de 6,98 cm (2,75 po) (à l'endroit où les lignes coupent le cercle intérieur de la **figure 3**). Les trous pour les vis autotaraudeuses n° 10 sont sur

## Instructions d'installation et d'entretien

un diamètre de 10,16 cm (4 po) (à l'endroit où les lignes coupent le cercle intérieur de la **figure 3**). Le modèle de 10,16 cm (4 po) est le modèle optimal pour le montage permanent.

Si une des brides de montage optionnelles doit être utilisée, trois vis n° 10 sont sur un cercle de 15,24 cm (6,00 po) (à l'endroit où les lignes coupent le cercle extérieur dans la **figure 3**).

Percer trois trous de 0,45 cm (0,177 po) de diamètre pour les vis n° 8, ou trois trous de 0,51 cm (0,201 po) de diamètre pour les vis n° 10.



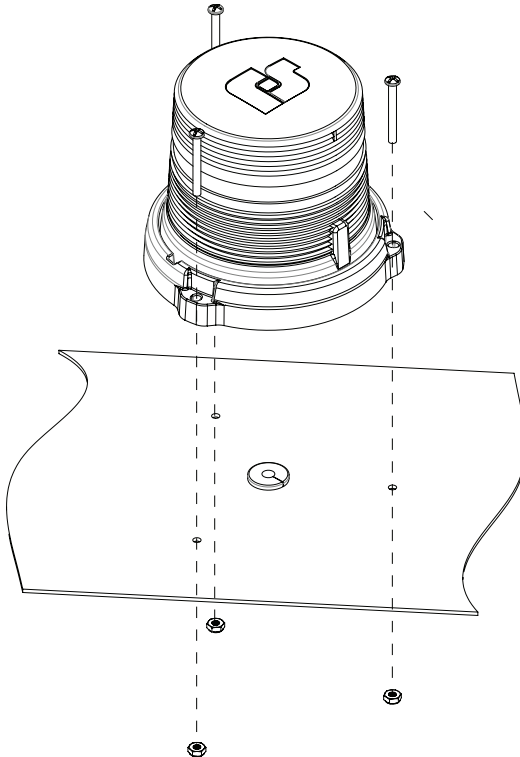
2. Tracer un trou pour les fils ou une douille fournie par l'installateur au centre du schéma de vissage.

**NOTICE**

**PRÉCAUTIONS DE PERÇAGE :** avant de percer des trous, vérifier la zone dans laquelle il est prévu de percer pour s'assurer de ne pas endommager les composants du véhicule pendant le perçage. Tous les trous percés doivent être ébavurés et toutes les arêtes vives doivent être lissées. Tous les fils qui passent par des trous percés doivent être protégés par un passe-fil ou une gaine annelée.

3. Percer un trou de taille appropriée à l'endroit prévu pour le passage de la douille et du fil. Sinon, faire passer les fils par l'encoche de drainage de la bride de montage optionnelle. Laisser un espace libre pour que l'eau puisse s'écouler.

**Figure 4 Balise montée en permanence (vue éclatée)**



## **Instructions d'installation et d'entretien**

---

4. Aligner la balise sur les trous percés. Faire passer les fils par le trou d'acheminement des fils. Sceller le trou avec une douille ou un RTV en cas d'entrée dans un compartiment étanche.
5. Fixer la base à la surface de montage avec les vis à tête cylindrique sélectionnées.

### **Montage de la balise sur un tuyau**

La base a été conçue pour l'installation optionnelle sur l'extrémité d'un tuyau fileté d'un pouce de diamètre. Les fils d'alimentation doivent passer dans le tuyau pour être protégés.

1. Faire passer les fils dans le tuyau, et connecter les fils à la balise comme décrit dans la section Câblage de la balise.
2. Visser la balise sur le tuyau. Veiller à ce que les fils ne soient pas coincés à l'intérieur du tuyau ou ne soient pas fortement tordus.

### **Utilisation d'un montage magnétique ou magnétique/à ventouse**

#### **▲ AVERTISSEMENT**

***NE PAS CONDUIRE AVEC UNE BALISE MAGNÉTIQUE INSTALLÉE : comme la construction du toit des véhicules et les conditions de conduite varient, il ne faut pas conduire un véhicule équipé d'une balise magnétique. La balise pourrait s'envoler du véhicule, causant des blessures ou des dommages. La réparation des dommages causés par le non-respect de cet avertissement est de la seule responsabilité de l'utilisateur.***

La puissance de maintien des systèmes de montage magnétique dépend de la finition de la surface, de la planéité de la surface et de l'épaisseur de la surface de montage en acier. Par conséquent, pour promouvoir un montage magnétique adéquat :

- Garder la surface de montage et les aimants propres, secs et exempts de particules étrangères qui empêchent un bon contact avec la surface.
- Veiller à ce que la surface de montage soit plate.
- Ne pas utiliser de système de fixation magnétique sur les véhicules à toit en vinyle.
- Pour éviter le glissement de la balise sur la surface de montage, éviter les accélérations rapides et les arrêts brusques.

Pour monter temporairement la balise sur un véhicule à montage magnétique ou à ventouse magnétique :

1. Placer la balise sur le toit du véhicule à un endroit qui offre une efficacité de signalisation maximale pour votre application.
2. Pour les modèles équipés de ventouses, appliquer une pression vers le bas sur le haut du dôme tout en tirant sur les languettes de dégagement pour libérer l'air emprisonné.
3. Pour faire fonctionner la balise magnétique, insérer la fiche à l'extrémité du câble dans la prise de courant de 12 volts. Allumer et éteindre la balise en utilisant l'interrupteur de la prise. Pour montrer que l'appareil est sous tension, une lampe témoin s'allume.
4. Pour retirer les modèles à l'aide d'une ventouse, tirer sur les languettes de dégagement tout en tirant sur la balise.

### **Configuration de la balise**

Si les valeurs par défaut des fonctions de la balise doivent être modifiées, suivre les étapes suivantes.

### **Sélection d'une option de clignotement**

#### **▲ AVERTISSEMENT**

***RISQUE FAIBLE : ce produit contient un dispositif DEL à haute intensité. Pour éviter des lésions oculaires permanentes, ne pas fixer le faisceau lumineux à courte distance.***

La sélection d'une option de clignotement à partir de la bibliothèque interne d'options de clignotement de la balise est facultative. Elle doit être effectuée lors de l'installation. Pour consulter les options de clignotement disponibles, voir le **tableau 4** à la page 18.

Pour sélectionner une option de clignotement :

1. Sélectionner le mode 1 (fil rouge) ou le mode 2 (fil blanc).
2. Appliquer une alimentation (+12 à 24 Vcc) à ce fil.
3. Pour activer FSLink, appuyer sur le fil vert au + 12 à 24 Vcc jusqu'à ce que l'option de clignotement souhaitée soit atteinte.

Pour les balises à montage magnétique, il est possible de cliquer sur l'interrupteur instantané au lieu de taper sur le fil vert.

**REMARQUE :** lors du branchement du fil vert pour changer d'option de clignotement, ne pas maintenir l'alimentation pendant plus d'une seconde, sinon d'autres fonctionnalités de la balise se modifieront.

### **Sélection de Sync ou Alt**

Lors de la mise en place d'appareils à synchroniser, ceux-ci ne doivent jamais être utilisés sans une connexion à la terre. En cas de mauvaise connexion à la terre, l'appareil fonctionnera de manière erratique et la garantie sera annulée. Inspecter régulièrement toutes les connexions pour vous assurer qu'elles sont sécurisées.

La balise peut se synchroniser avec d'autres balises. Elle clignote avec d'autres balises ou alterne le moment des clignotements avec d'autres balises. Sélectionner cette fonction séparément pour le mode 1 ou le mode 2.

Pour synchroniser le modèle de clignotement choisi :

1. Activer le mode 1 ou 2.
2. Connecter et maintenir le fil vert à la source de tension positive jusqu'à ce que la balise émette deux impulsions, puis relâcher. La balise passe de son réglage initial à son opposé. « Flash with » devient « Alternate », ou vice versa.
3. Pour synchroniser, après la mise en place, connecter les fils verts ensemble.

Pour que cette fonction s'active, il faut connecter en permanence tous les fils verts après que toutes les balises du système ont été configurées.

### **Choix d'une couleur unique ou double (le cas échéant)**

La balise peut avoir été fabriquée pour clignoter d'une seule couleur ou de deux couleurs. Cela se fait séparément pour le mode 1 ou 2.

Pour sélectionner une ou deux couleurs :

1. Activer le mode pour lequel cette caractéristique de couleur doit être définie.
2. Brancher et maintenir le fil vert sur le courant jusqu'à ce que la balise émette trois impulsions, puis le relâcher.



3. La balise passe de son réglage initial à son opposé. Une couleur unique devient une double couleur, ou une double couleur devient une couleur unique.

### **Sélection de l'ordre des couleurs**

Il est possible de définir l'ordre dans lequel une balise clignote. L'ordre est choisi séparément pour le mode 1 ou le mode 2.

Pour sélectionner l'ordre des couleurs :

1. Activer le mode pour lequel cette caractéristique de couleur doit être définie.
2. Maintenir le fil vert à la source de tension positive jusqu'à ce que la balise émette quatre impulsions, puis relâcher le fil. La balise change de couleur, du réglage initial à son opposé. À titre d'exemple, une balise bicolore ambre-rouge réglée pour clignoter en ambre puis en rouge changera pour maintenant clignoter d'abord en rouge, puis de couleur ambre. Une balise bicolore, de couleur ambre-rouge, réglée sur la couleur unique rouge changera à ambre.

### **Réinitialisation de la balise aux paramètres par défaut**

Pour réinitialiser le mode de la balise aux paramètres par défaut, mettre le fil vert sous tension lorsque le mode 1 ou le mode 2 est enclenché. Maintenir le fil à la source d'alimentation jusqu'à ce que la balise émette six impulsions, puis couper l'alimentation. Répéter l'opération pour chaque mode que vous souhaitez réinitialiser.

**REMARQUE :** aucun changement ne se produit si l'alimentation du fil vert est coupée après cinq impulsions et avant la fin de la sixième impulsion.

**Tableau 4 Options de clignotement**

<b>Num.</b>	<b>Description</b>	<b>Taux d'éclair (FPM)</b>
1*	Double Quad	60
2	Chopped Double	60
3	Double Pulse	80
4	Pulsing Quad	60
5	Triple FedPulse	60
6	SCDOT	81
7	Breathing	60
8	Random Full, All Patterns Various	
9	Random, Select Patterns #11-25 Various	
10**	Steady	S. O.
11	Single Flash Slow	75
12	Single Flash	120
13	Double Flash	80
14	Double Flash Fast	120
15	Triple Flash	80
16	Triple Flash Fast	120
17	Quad Flash Slow	60
18	Quad Flash	75
19	Quad Flash Fast	95
20	Quad FedPulse	75
21	5x Flash	75
22	7x Flash	80
23	Single Flash / Quad	120/60
24	Décélérer	60
25	Accélérer	60

\*L'option 1 est le modèle par défaut pour le mode 1

\*\*L'option 10 est le modèle par défaut pour le mode 2

## Nettoyer la balise

### **▲ AVERTISSEMENT**

**FISSURATION/CRAQUELURE** : la fissuration (petites fissures) des lentilles entraîne une réduction de l'efficacité de la lumière. Ne pas utiliser de produits de nettoyage (qui provoquent des craquelures) tels que des détergents puissants, des solvants ou des produits pétroliers. Si les lentilles se fissurent, la fiabilité de la lumière pour la signalisation d'urgence peut être réduite jusqu'à ce que la lentille soit remplacée.

### **NOTICE**

**NETTOYAGE des LENTILLES EN POLYCARBONATE** : pour prolonger la durée de vie de ce dispositif, un nettoyage périodique est nécessaire. Nettoyer la lentille avec un produit de nettoyage doux, non abrasif, à pH neutre et un chiffon doux et propre. Rincer soigneusement l'appareil pour vous assurer qu'il ne reste aucun résidu de produit de nettoyage. Pour éviter les taches d'eau, sécher l'appareil avec un chiffon doux et propre. Le non-respect de cette précaution peut provoquer des fissures ou des craquelures de la lentille ou du dôme et annule les droits à la garantie de la balise.

### **Obtenir un soutien technique**

Pour une assistance technique, veuillez contacter :

Federal Signal Corporation

Téléphone : 1-800-443-9132

Télécopieur : 1-800-343-9706

Courriel : [empserviceinfo@fedsig.com](mailto:empserviceinfo@fedsig.com)

### **Obtenir un service de réparation**

L'usine de Federal Signal fournit une assistance technique pour

Tout produit retourné à Federal Signal pour un entretien, une inspection ou une réparation doit être accompagné d'une autorisation de retour de marchandise (ARM). Obtenez une autorisation de retour de marchandise auprès d'un distributeur local ou d'un représentant du fabricant. Veuillez fournir une brève explication du service demandé ou de la nature de la défaillance.

Adressez toutes les communications à l'adresse suivante.

Federal Signal Corporation

Service technique

2645 Federal Signal Drive

University Park IL 60484-3167



**FEDERAL SIGNAL**

**Systèmes de sécurité et de sûreté**

2645 Federal Signal Drive  
University Park, Illinois 60484

[www.fedsig.com](http://www.fedsig.com)

Soutien au client

Police / Pompiers — EMS : 800-264-3578 • +1 708 534-3400

Camion de travail : 800-824-0254 • +1 708 534-3400

Soutien technique : 800-433-9132 • +1 708 534-3400